

Manuál diagnostického přístroje U 581

Diagnostický autoscanner U581 verze CZ CAN OBD-II v českém jazyce je robustní profesionální diagnostický přístroj vyvinutý speciálně pro opraváře, stanice měření emisí, STK, obchodníky s ojetými vozidly, ale i pro majitele vozidel či automobilové kutily. Předností je veliký grafický LCD displej s podsvícením, na kterém je kromě dalších informací vypisován přímo textový popis nalezené závady. Není tedy třeba listovat seznamem chybových kódů. Tento přístroj je nástupcem úspěšného autoscaneru U580.

Špičkovou funkcí, která přibyla v novém přístroji, je možnost snímání aktuálních měřených hodnot za chodu motoru - tzv. "Live data" a jejich zobrazení na displeji přístroje.

Umožňuje diagnostiku pomocí všech rozšířených standardů OBD II (resp. OBD2, EOBD): ISO, VPW, PWM, KWP2000 i CAN BUS.

Pomocí diagnostiky U581 CAN OBD-II můžete snadno a rychle zjistit příčinu závady.

Agregáty moderních motorových vozidel jsou řízeny a kontrolovány složitými elektronickými systémy, které zaznamenávají případné chybné či nestandardní chování jejich komponent a čidel, a provádějí příslušné záznamy do paměti závad.

Autoscanner U581 CAN OBD-II proskenuje paměť závad řídicí jednotky motoru (ECU) a případně nalezené chybové kódy (DTC) zobrazí postupně na displeji včetně textového popisu závad.

Po opravení závady nebo pokud jste si jisti, že příčina závady již pominula, můžete pomocí přístroje Autoscanner U581 CAN OBD-II paměti závad diagnostikovaných řídicích jednotek smazat. V případě, že byla na palubní desce rozsvícena varovná kontrolka motoru (MIL – „Malfunction Indicator Lamp“) bude tato zhasnuta.

Díky svému robustnímu provedení a velmi příznivé ceně dokáže tento přístroj nahradit podstatně dražší servisní diagnostické skenery chybových kódů určené pro motorová vozidla většiny světových výrobců. Komunikace s řídicí jednotkou vozidla se uskutečňuje prostřednictvím komunikačního protokolu OBD II (resp. OBD2, EOBD či JOBD) pomocí standardů ISO, VPW, PWM, KWP2000 či CAN BUS.

Přístroj Autoscanner U581 CAN OBD-II podporuje všechny světové standardy datového rámce pro OBDII komunikaci, a to:

standard OBDII	protokol	vozidla
SAE J1850 PWM	pulse width modulation	koncern FORD
SAE J1850 VPW	variable pulse width	koncern GM
ISO 9141-2, KWP2000	KW, KWP2000	evropská a asijská vozidla
CAN BUS (J2284)	CAN	Novější vozidla všech značek

Popis diagnostického zařízení U581 CZ

1. LCD Displej , 128*64 pixelů s nastavením kontrastu, podsvícení
2. Tlačítko ENTER vybírá zobrazenou volbu
3. Tlačítko ESC vrací do předešlého menu
4. Pomocí šipek nahorů/dolů (up/down) se vybírají volba a roluje displej.
5. Pomocí šipek vlevo/vpravo (LEFT/RIGHT) se pohybuje kurzorem.
6. Připojovací kabel a konektor OBDII
7. Kryt baterie 9V



3.2 Specifikace zařízení

- Displej s podsvícením LCD, 128*64 pixelů.
- Pracovní teploty – 0°C ~50°C
- Napájení baterie 9v
- Externí napájení: 10.0V až 15.5V dodávaných automaticky při zapojení konektoru OBDII z autobaterie.

Rozměry:

- 195mm délka, 81mm šířka, 32mm výška
- OBDII konektor 1500mm

3.3 Funkce zařízení

Funguje ve většině vozidel od roku 1996 a novějších, které jsou kompatibilní se systémem OBD II (včetně protokolů VPW, PWM, ISO, KWP 2000 a CAN)

- Čte a maže všechny generické i specifické diagnostické kódy **Diagnostic Trouble Codes (DTCs)**
- Čte tzv. Freeze Frame Data
- Testuje status I/M
- Načítá informace o vozidle
- Funkce nového načtení dat

4. Použití zařízení

4.1 zapněte přístroj červeným malým tlačítkem se symbolem vypínače (vpravo dole pod nápisem CAN OBD II).

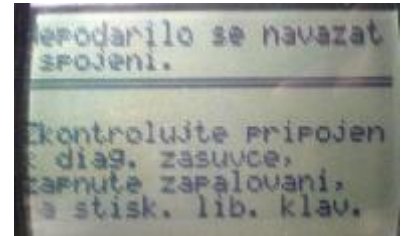
V případě potřeby nastavíte kontrast displeje



1. Zapněte zapalování vozidla
2. Lokalizujte the 16-pinový datový konektor OBD II ve Vašem vozidle tzv. Data Link Connector (DTC) a zapojte do něj konektor kabelu diagnostického přístroje .
3. Počkejte na zobrazení na LCD displeji



Pokud není jednotka korektně připojena do OBD II zásuvky zobrazí se Vám na jejím displeji následující hláška „nepodařilo se navázat spojení“:



4.2 Načtení diagnostických kódů DTC:

1. Funkce načtení chybových hlášení načítá kódy DTCs z řídicí jednotky a sice ze dvou rozdílných kategorií: Kódy kontrolky chybových hlášení tzv. **varovná kontrolka motoru** *Malfunction Indicator Lamp* (MIL) a tzv. **přechodové chyby** (*pending codes*)

MIL kódy: Tyto způsobují rozsvícení varovné kontrolky motoru v případě chyby emisní nebo týkající se pohonu vozidla. Kontrolka MIL je také známa jako “varovná kontrolka motoru” neboli “kontrolka **Check Engine**”. Kódy MIL zůstávají v paměti vozidla až do té doby, než dojde k jejich opravě.

2. **Přechodové hlášky** (*pending codes*): Tyto hlášení jsou známé jako “průběžné monitorování”. Tyto hlášení si řídicí jednotka vozidla ukládá do paměti. V případě že se chyba znovu neobjeví během následujících 40 startů s teplým motorem, tak se toto chybové hlášení zpravidla automaticky vymazává. V případě že se chyba opakuje vícekrát, převede řídicí jednotka tuto chybu do kódu DTC a rozsvítí se chybová kontrolka ve vozidle.

3. Vyberte „**Chybové kódy**“ (*trouble codes*) stlačte tlačítko ENTER, přístroj U581 načte kódy DTCs uložené v řídicí jednotce Vašeho vozidla.

V případě, že nebyly nalezeny žádné chybové kódy zobrazí se „**NENALEZENY CHYBOVÉ KÓDY**“ (“NO CODES ARE FOUND”)

▲ Pokud se zobrazí chybová hlášení, veškeré informace uvidíte na displeji



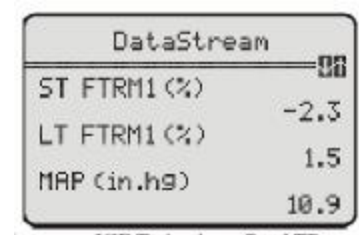
4.3 Mazání chybových hlášení

Vyberte pomocí šipek „**Vymazat chyby**“ (Erase Codes) a stlačte tlačítko ENTER



4.4 Live Data

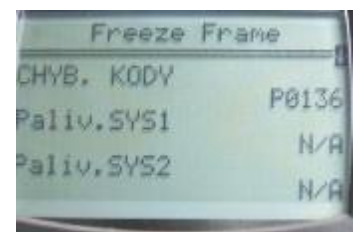
Na displeji se Vám zobrazí hodnoty Live Data tj. aktuálně měřené provozní hodnoty jako například otáčky motoru, rychlost vozidla, předstih atd.



4.5 Freeze Frame

1. V případě že se vyskytne chybová hláška v souvislosti s emisemi, tak je automaticky tento stav uložen do počítače a nazývá se „**freeze frame data**“.

2. Při mazání chybových kódů se může stát že freeze Frame není uložena v paměti řídicí jednotky vozidla. Zvolte z menu **Freeze Frame** a stiskněte ENTER, tyto se Vám následně zobrazí na displeji.



4.6 I/M Stav

Pomocí šipek navolte z menu položku I/M stav a stiskněte ENTER. Nasledně můžete listovat v zobrazených hodnotách.



Zkratka

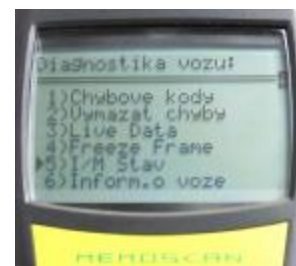
-Misfire Monitor
-FUEL System Mon
-Com Component
Catalyst Mon
-Htd Catalyst
-Evap System Mon
-Sec Air System
-A/C Refrig Mon
-OXYGEN Sens Mon
Oxygen Sens HTR
-EGR System Mon

Popis

Misfire monitor (chyby spalování)
Fuel System Monitor (monitor palivového systému)
Comprehensive Components Monitor
Catalyst Monitor (monitor katalyzátoru)
Heated Catalyst Monitor (monitor ohřívaného katalyzátoru)
Evaporative System Monitor (monitor vypařování)
Secondary Air System Monitor (sekundární vzduch)
Air-Conditioning-Refrigerant Monitor (chladicí kapalina klimatizace)
Oxygen Sensor Monitor (lambda sensor)
Oxygen Heater Sensor Monitor (ohřívaný lambda sensor)
Exhaust Gas Recirculation System Monitor (EGR)

4.7 Načtení a kontrola VIN kódu vozidla

U některých vozidel lze pomocí naší jednotky načíst i její VIN kód. Vyberte z menu bod 6) tj. **Informace o vozidle**. V případě, že řídící jednotka Vašeho vozidla tuto informaci podporuje, zobrazí se Vám následně na displeji diagnostického přístroje 17-ti místný VIN kód vozidla.



5. Baterie

Přístroj je napájený běžným 9V článkem. Doporučujeme v každém případě použít kvalitní bateriový článek (alkalický) který nevyteče. Při zapojení přístroje do konektoru OBD II ve vozidle je přístroj napájený akumulátorem vozidla a lze v něm provést výměnu baterie, přičemž si tento zapamatuje chybové hlášky i během výměny baterie.

6. Update

Firmware v přístroji lze updatovat přes internet.

Upozornění: na vozidla koncernu VAG (Volkswagen, Audi, Škoda, Seat) je zapotřebí jiný typ zařízení například [VAG5053 Super VW/AUDI Memo Scanner](#) a nebo náš [U281 scanner](#)

7. Kontaktní údaje dodavatele:

europecon s.r.o.

Podnikatelska 545

CZ-190 11 Praha 9

Web: <http://autodiagnostika.europecon.net>

skype: mobil_ag

Email: info@europecon.net

Tel-CZ: +420 212 235 717

Tel: +420 226 517 435

Fax: +420 226 517 436

GSM: +420 608 75 75 54